

# Aanhanger verzekering

Bijzondere verzekeringsvoorwaarden VKA031

## INHOUDSOPGAVE

### ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVING

- 1.1 Aanhanger
- 1.2 Brand
- 1.3 Gebeurtenis
- 1.4 Verzekeraars
- 1.5 NHT
- 1.6 Opzet
- 1.7 Proceskosten
- 1.8 Schaden aan personen
- 1.9 Storm
- 1.10 Trekkend motorrijtuig
- 1.11 Verzekerde(n)
- 1.12 Verzekeringnemer

### ARTIKEL 2 OMVANG VAN DE DEKKING

- 2.1 Dekking
- 2.2 Onzekere gebeurtenis
- 2.3 Verzekeringsgebied

### ARTIKEL 3 UITSLUITINGEN

- 3.1 Ander gebruik
- 3.2 Atoomkernreacties
- 3.3 Inbeslagname
- 3.4 Molest
- 3.5 Opzet
- 3.6 Ongeldig rijbewijs
- 3.7 Rijden onder invloed
- 3.8 Verhuur
- 3.9 Wedstrijden
- 3.10 Vervoer van gevaarlijke stoffen
- 3.11 Diefstal

### ARTIKEL 4 SCHADEREGELING

- 4.1 Algemeen
- 4.2 Total loss
- 4.3 Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit
- 4.4 Schade door terrorisme
- 4.5 Expertiseregeling
- 4.6 Afstand verhaalsrecht
- 4.7 Schadevergoeding
- 4.8 Extra vergoedingen

### ARTIKEL 5 DEPOT

Deze overeenkomst beantwoordt - tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen - aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, als en voor zover de uitkering waarop aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen op het moment van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de verzekerde een aanspraak was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

## **ARTIKEL 1**

---

### **BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

#### 1.1 Aanhanger

De op het polisblad omschreven aanhanger, trailer of oplegger met toebehoren voor zover deze aan de verzekeraar is opgegeven en waarmee bij het vaststellen van de verzekerde som rekening is gehouden.

#### 1.2 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

#### 1.3 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

#### 1.4 Verzekeraar

De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, ieder voor zijn aandeel in het verzekerde bedrag, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeraar heeft ondertekend.

#### 1.5 NHT

De risicodragers heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT)

#### 1.6 Opzet

Door de verzekeringnemer of door een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijk karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat de verzekeringnemer of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is zijn/hun wil te bepalen.

#### 1.7 Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de verzekeraar verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de verzekeraar aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de verzekeraar instemt met de procedure).

#### 1.8 Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

#### 1.9 Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

#### 1.10 Trekkend motorrijtuig

Het trekkend motorrijtuig is het motorrijtuig waaraan ten tijde van een schadegebeurtenis de verzekerde aanhanger is gekoppeld.

#### 1.11 Verzekerde(n)

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

#### 1.12 Verzekeringnemer

Waar in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringnemer, wordt bedoeld degene, die met de verzekeraar de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.

## **ARTIKEL 2**

---

### **OMVANG VAN DE DEKKING**

#### 2.1 Dekking

De verzekeraar verzekerd

- 2.1.1 verlies van en schade aan de aanhanger door alle van buiten de aanhanger komend onheil;
- 2.1.2 de verschuldigde bijdrage in de averij-grosse;
- 2.1.3 de gevolgschade door een eigen gebrek van de aanhanger, de herstelkosten van het eigen gebrek zelf worden niet vergoed.

#### 2.2 Onzekere gebeurtenis

Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de loop- tijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekeringnemer en/of verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten. De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij het in de polis vermelde 'gedekt risico'.

#### 2.3 Verzekeringsgebied

geldt de verzekering voor gebeurtenissen

## **ARTIKEL 3**

---

### **ALGEMENE UITSLUITINGEN**

Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of

### 3.1 Ander gebruik

Bij ander gebruik van de aanhanger dan aan de verzekeraar opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

### 3.2 Atoomkernreacties

Veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, ongeacht hoe deze zijn ontstaan en waar zij zich hebben voorgedaan.

### 3.3 Inbeslagname

Zolang de aanhanger in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

### 3.4 Molest

Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij.

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van één zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijk gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

Onder muiterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

### 3.5 Opzet

Door opzet of goedvinden van de verzekeringnemer, een verzekerde of een andere belanghebbende.

### 3.6 Ongeldig rijbewijs

Als ten tijde van de schade de aanhanger gekoppeld was aan een trekkend motorrijtuig en de feitelijke bestuurder daarvan geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de verzekeraar geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 nog niet had bereikt.

### 3.7 Rijden onder invloed

Als ten tijde van de schade de aanhanger gekoppeld was aan een trekkend motorrijtuig en de feitelijke bestuurder daarvan onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.

### 3.8 Verhuur

Terwijl de aanhanger is verhuurd.

### 3.9 Wedstrijden

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheids gaat. De verzekeraar verzekert de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

### 3.10 Vervoer van gevaarlijke stoffen

Schade veroorzaakt door, optredende bij of als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen

### 3.11 Diefstal

3.11.1 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van de aanhanger indien de verzekeringnemer, nadat bekend was geworden dat de sleutels die dienen voor het afsluiten van beveiligingsystemen die diefstal van de aanhanger moeten voorkomen, waren gestolen of vermist en er geen adequate maatregelen zijn getroffen om diefstal van de aanhanger door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder deze beveiligingsystemen worden onder andere disselsloten, wielklemmen, Kingpin- en triangelsloten verstaan.

3.11.2 Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde de aanhanger onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:

- is nagelaten dit voldoende af te sluiten of voldoende maatregelen te nemen om te voorkomen dat iemand die niet door de verzekeringnemer daartoe gemachtigd is, de aanhanger aan een vrachtwagen of oplegger kan koppelen, en/of;
- de aanhanger aan een motorrijtuig is gekoppeld waarvan de sleutel(s) in het motorrijtuig zijn achtergelaten. Onder sleutel wordt verstaan een mechanisch en/of elektronisch middel om de portieren te openen en/of de motor te starten.

### Billijkheidsclausule

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur' en 'rijden onder invloed', verzekert de verzekeraar de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade indien de verzekeringnemer aantoonbaar dat de omstandigheden bij het ontstaan van de schade zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan én hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

## ARTIKEL 4

---

### SCHADEREGELING

#### 4.1 Algemeen

- De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in het Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
- Als de schade kan worden hersteld, vergoedt de verzekeraar alleen de reparatiekosten.

- Bij verlies van de aanhanger of onderdelen daarvan vergoedt de verzekeraar de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval.
- Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevoorval en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevoorval, is de verzekeraar slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.
- Als de verzekeringnemer de BTW kan verrekenen, dan zal de verzekeraar deze op de schadevergoeding in mindering brengen.
- De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerd bedrag zoals vermeld op het polisblad.

#### 4.2 Total Loss

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van de aanhanger, zal de verzekeraar niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) de verzekerde aanhanger of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de verzekeraar of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij de verzekerde aanhanger behorende kentekenbewijs, kentekenplaat, sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen derde partij te overhandigen. Bij een gedekte schade door verlies van de gehele aanhanger door diefstal, verduistering, oplichting en joy-riding heeft de verzekeringnemer pas recht op schadevergoeding nadat de verzekeraar alle gegevens ontvangen heeft die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding en nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de aanhanger is teruggevonden.

#### 4.3 Stichting Verzekeringsbureau voertuigcriminaliteit

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde aanhanger is de verzekeringnemer verplicht de verzekeraar en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringnemer verklaart zich akkoord met de aanmelding door de verzekeraar van de aanhangergegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de verzekeraar door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van de aanhanger. De verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de aanhanger doorgeven aan de Stichting VbV, telefoon 071 - 364 17 77, [www.stichtingvbv.nl](http://www.stichtingvbv.nl).

#### 4.4 Schade door terrorisme

Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen, geldt dat de schadevergoeding door de verzekeraar kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorisemeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding. In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorisemeschade.

#### 4.5 Expertiseregeling

Als de verzekeringnemer het niet eens bent met de schadevaststelling door de verzekeraar mag hij zelf een expert benoemen. Als deze expert en de expert van de verzekeraar niet tot overeenstemming komen, benoemen zij in goed overleg een derde expert. Deze derde expert zal het schadebedrag binnen de grenzen van de beide taxaties bindend vaststellen. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen expert. De kosten van de derde expert worden elk voor de helft gedragen door beide partijen. Als de verzekeringnemer geheel in het gelijk gesteld wordt, neemt de verzekeraar alle expertisekosten voor haar rekening.

#### 4.6 Afstand verhaalsrecht

De verzekeraar zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder van het trekkende motorvoertuig en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

#### 4.7 Schadevergoeding

De verzekering geeft de verzekerde recht op een schadevergoeding voor beschadiging of verlies van de aanhanger, de bij de opgegeven uitvoering door de fabriek afgeleverde standaarduitrusting en de als verzekerd aan te merken accessoires indien de schade is veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis.

Als verzekerde accessoires gelden de aan de aanhanger bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn alsmede de uitdrukkelijk meeverzekerde accessoires. Tevens geldt dat de waarde van deze accessoires dient te zijn opgenomen in de verzekerde som.

#### 4.8 Extra vergoedingen

Zo nodig boven de verzekerde som vergoedt de verzekeraar:

4.8.1 Indien als gevolg van een gedekte gebeurtenis de verzekerde aanhanger technisch niet meer in staat is de reis te vervolgen, dan vergoedt de verzekeraar de kosten van berging, eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling indien dit naar oordeel van de verzekeraar noodzakelijk is. In het buitenland worden deze kosten alleen vergoed indien er sprake is van berging via een door of namens de verzekeraar ingeschakeld bergings- en/of transportbedrijf dat tevens kan beoordelen of het noodzakelijk is deze kosten te maken;

4.8.2 De kosten van schade aan de belettering van de verzekerde aanhanger, indien deze als gevolg van een gedekte gebeurtenis is beschadigd/verloren gegaan. De vergoeding zal ten hoogste € 500,- bedragen.

### ARTIKEL 5

#### DEPOT

Bij verschil van de tekst van deze voorwaarden met de Aanhanger verzekering VKA031 die bij de Kamer van Koophandel te Enschede is gedeponeerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn.